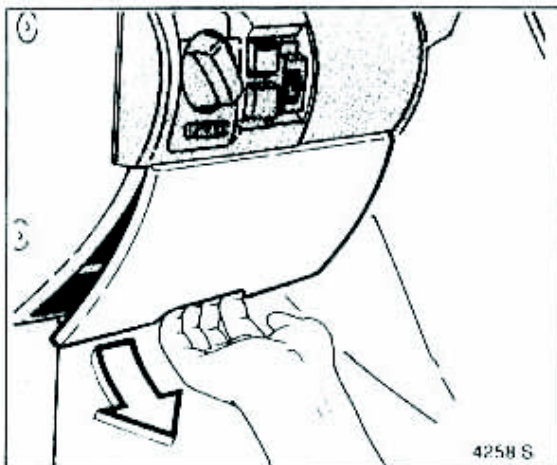


## Pojistky – výměna

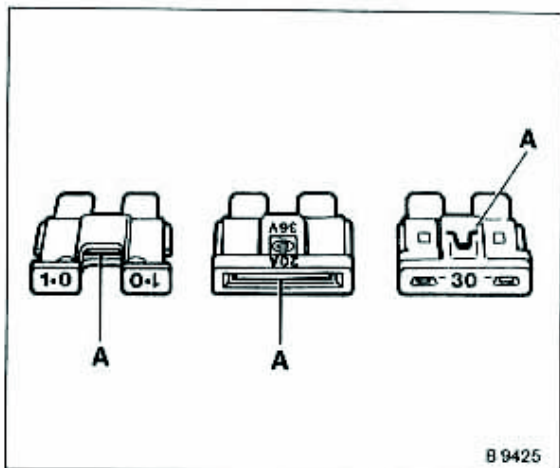
Aby nedošlo k poškození v důsledku zkratu a přetížení vedení či spotřebičů elektrického zařízení, jsou jednotlivé proudové okruhy jistěny. Používají se pojistky, které odpovídají nejnovějším technickým poznatkům. Jsou vybaveny nožovými kontakty, takže obvyklé pojistky nelze použít.

Pojistky jsou v pojistkové skříni, která se nachází uvnitř vozidla vlevo vedle sloupku řízení.

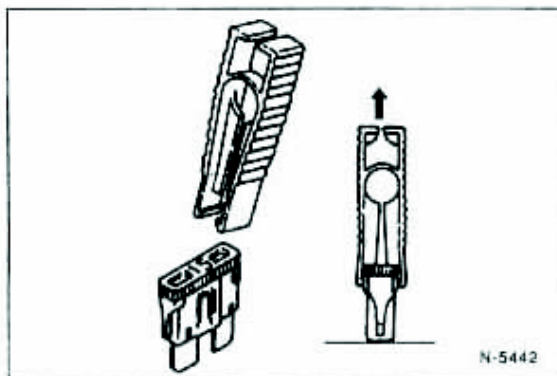
- Před výměnou pojistky vždy nejprve vypneme příslušný spotřebič.



- Kryt pojistkové skříně uvolníme zespolu směrem k sobě a vyjmeje jej.



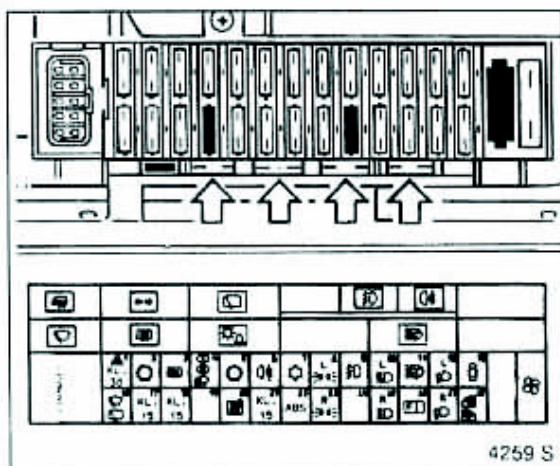
- Vadnou pojistku poznáme podle přetaveného kovového vlákna - A -.



- Vadnou pojistku vytáhneme. Na vytažení pojistky se v pojistkové skříni nachází umělohmotná pinzeta.
- Vsadíme novou pojistku stejné jmenovité hodnoty. Jmenovitá hodnota proudu je vytištěna na zadní straně násady. Mimo to je násada odlišena barevně. Podle barvy lze rovněž určit jmenovitou hodnotu proudu.

Jmenovitá hodnota proudu Ampéry	Rozlišovací barva Standardní pojistka
10	červená
15	modrá
20	žlutá
30	zelená

- Kryt pojistkové skříně znovu nasadíme
- Pokud se nově vyměněná pojistka zakrátko znovu spálí, překontrolujeme příslušný proudový okruh.
- V žádném případě nenahrazujeme pojistky drátem nebo podobnými prostředky, neboť bychom mohli způsobit vážné škody na elektrickém zařízení.



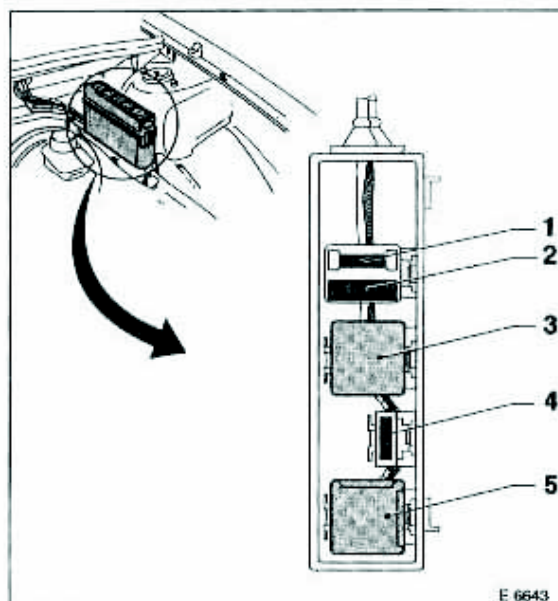
4259 S

● Doporučujeme mít ve vozidle několik náhradních pojistek. K jejich uskladnění se dole v pojistkové skříni nachází volné místo - viz šipky -.

**Poznámka:** Osazení pojistek závisí na vybavení a roku výroby vozidla. Aktuální osazení pojistek se nachází ve víčku pojistkové skříně a v návodu pro provoz vozidla.

## Místa na vestavění relé a řídicích jednotek

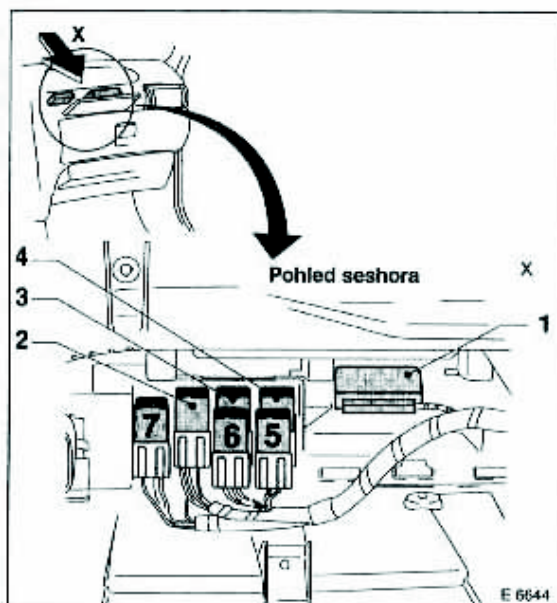
Relé v motorovém prostoru vlevo



E 6643

Číslo	Relé / pojistka pro.
1	Pojistka vytápění filtru vznětového motoru
2	Pojistka žhavicích svíček vznětového motoru
3	Relé vytápění filtru
4	Pojistka houkačky, autoalarm
5	Relé kompresoru klimatizace

## Držák relé nad příruční skříňkou

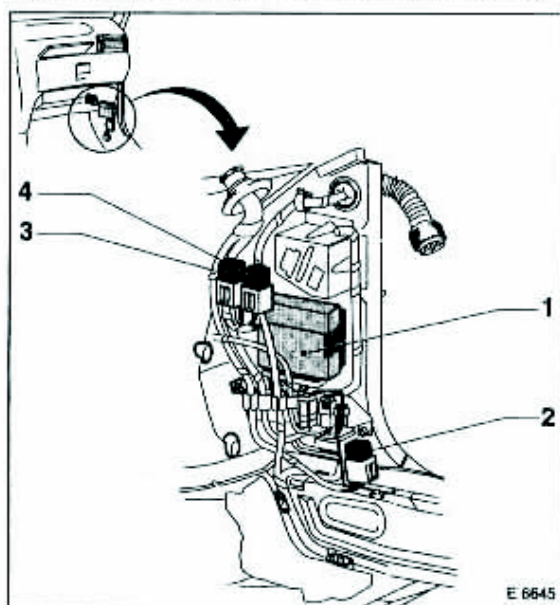


### Číslo Relé pro:

- 1 Autoalarm (řídící jednotku)
- 2 Teplotní spínač ventilátoru chladiče (označení relé K51)
- 3 Teplotní spínač ventilátoru chladiče (označení relé K52)
- 4 Teplotní spínač ventilátoru chladiče (označení relé K26)
- 5 Klimatizační zařízení
- 6 Dmychadlo klimatizačního zařízení
- 7 Teplotní spínač ventilátoru chladiče, 2. stupeň

**Poznámka:** U modelů s airbagem spolujezdce jsou relé klimatizace umístěna vpravo vedle odkládací příhrádky.

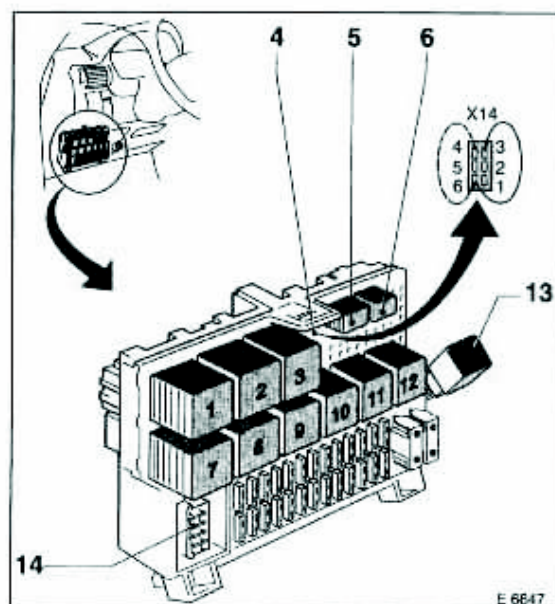
## Relé za stěnou předního sloupku vpravo dole



### Číslo Relé pro:

- 1 Ovládání motoru – Multec (řídící jednotku)
- 2 Vstřikovací čerpadlo
- 3 Žhavicí svíčky pro vznětový motor
- 4 Kontrolu nabití baterie

## Relé v pojistkové skříni



### Číslo Relé pro:

- 1 Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka (časové relé)
- 2 Čidlo směrových světel
- 3 Interval stěrače zadního okna
- 4 Kódování koncového mihového světla – šestipólové
- 5 Mihové světlomety
- 6 Mihové koncové světlo
- 7 Interval stírače předního skla
- 8 Vyhřívání zadního skla
- 9 Varovný bzučák světlometů
- 10 Houkačka autoalarmu
- 11 Čerpadlo ostřikovače světlometů (časové relé)
- 12 Spouštěcí relé autoalarmu
- 13 Osvětlení ve dne
- 14 Konektor zkušebního zařízení, 10-, 14- nebo 16-pólový

## Baterie – demontáž a montáž

Baterie se nachází pod krytem na pravé straně pod předním sklem.

**Pozor:** Při odpojení baterie dojde k vymazání registru závad vstřikovacího a zapalovacího zařízení i ABS. Před odpojením si necháme registr závad eventuálně vyvolat v odborném servisu (nutný speciální přístroj).

Některá sériově zabudovaná rádia mají nadto i kódování. Kódování proti odcizení zabraňuje neoprávněnému používání přístroje, bylo-li přerušeno napájení. Napájení je odpojeno například při odpojení baterie, při demontáži rádia nebo shoří-li pojistka rádia. Je-li rádio kódované, zjistíme si před odpojením baterie kód rádia. Pokud kód neznáme, mohou rádio uvést do provozu jen v odborném servisu, viz také str. 264.