

## Ventil vratného vedení výfukových plynů vyměnit (C 14 SEL, X 14 XE, C 16 SEL, C 16 XE, X 16 XE)



**Pozor!**

Palivový systém je pod tlakem. Zbytkový tlak odbourat - viz "Bezpečnostní pokyny".



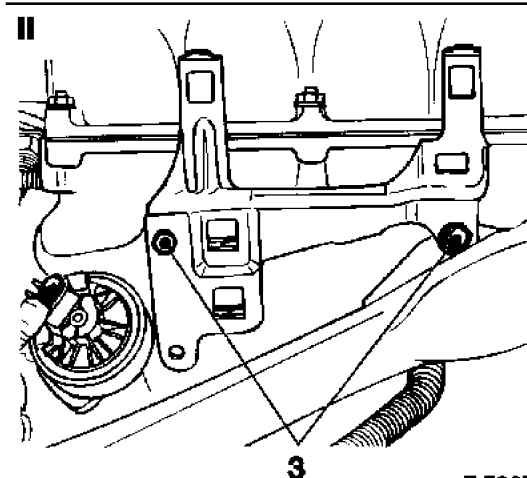
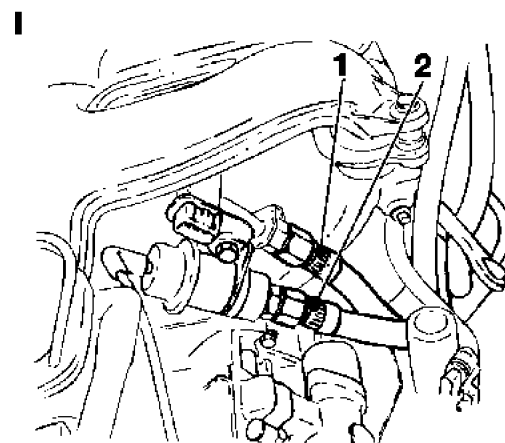
**Vymontovat, odmontovat**

Kostřicí kabel odpojit od akumulátoru. Zajistit vynulování přetlaku chladicí soustavy otevřením uzávěru na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny. Hadice chladicí kapaliny odmontovat od vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny, vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny vymontovat. Vytékající chladicí kapalinu zachytit do sběrné nádoby.

Přívodní palivové potrubí (1, viz. obr. I) odmontovat z rozváděcího potrubí paliva a zpětné potrubí paliva (2, viz obr. I) od regulátoru tlaku paliva.

Upevňovací šrouby držáku kanálu kabelů a sacího potrubí na spodním dílu sacího sběrného potrubí vyšroubovat (3, viz. obr. II).

Hadicové spony připojení sacího potrubí na těleso vzd. filtru a sacího potrubí na hrdlo škrticí klapky uvolnit. Sací potrubí potlačit opatrně směrem dolů.



F 7367



**Vymontovat, odmontovat**

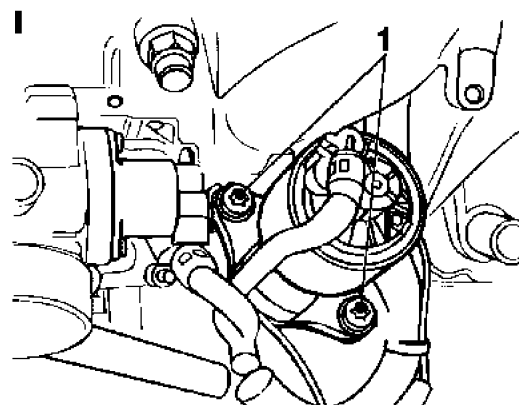
Konektor svazku kabelů stáhnout z ventilu vratného vedení výf. plynů a ventil vratného vedení výf. plynů vyšroubovat ze spodního dílu sacího sběrného potrubí (1, viz. obr. I).



**Zamontovat, namontovat**

Staré těsnění a zbytky těsnění odstranit. Těsnicí plochy očistit a ventil vratného vedení výf. plynů s novým těsněním namontovat na spodní díl sacího sběrného potrubí - 20 Nm.

Sací potrubí a držák kanálu kabelů namontovat na spodní díl

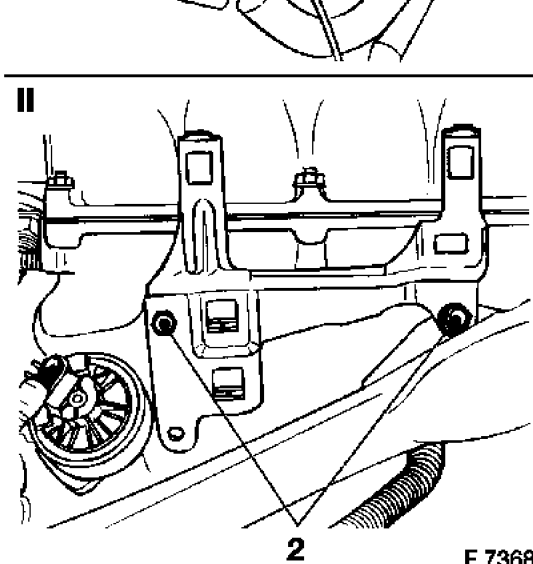


sacího sběrného potrubí (2, viz. obr. II) - 8 Nm. Sací potrubí upevnit pomocí hadicových spon na hrdlo škrticí klapky a na těleso vzd. filtru.

Přívodní palivové potrubí namontovat na rozváděcí potrubí paliva a zpětné potrubí paliva na regulátor tlaku paliva.

Hadice chlad. kapaliny upevnit na nádržku chlad. kapaliny a nádržku chlad. kapaliny namontovat. Kostřicí kabel akumulátoru připojit.

Chladicí soustavu doplnit kapalinou a odvzdušnit - viz příslušný pracovní postup. Zajistit nemrznoucí směs do -30 °C.



F 7368