

Kontrola napnutí ozubeného řemenu



Pozor!

Tento pracovní postup platí pouze pro zaběhané ozubené řemeny. Při montáži nového ozubeného řemenu - viz pracovní postup "Napnutí ozubeného řemenu seřídít".

Zkouška se provádí u studeného motoru - teplotě okolí.



Vymontovat, odmontovat

Skříň čističe vzduchu vymontovat - viz vyobrazení "Vedení sacího vzduchu (X 14 XE, C 14 SEL, X 16 XE, C 16 SEL)" nebo "Vedení sacího vzduchu (C 16 XE)".

Kryt ozubeného řemenu-horní díl vymontovat - viz pracovní postup "Kryt ozubeného řemenu-horní díl vymontovat a namontovat".

U provedení bez klimatizace: Drážkovaný klínový řemen vymontovat - viz pracovní postup "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla bez posilovače řízení a klimatizace)" nebo "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla s posilovačem řízení)".

U provedení s klimatizací: Drážkovaný klínový řemen z řemenice generátoru sejmout a odložit stranou (nevymontovat) - viz pracovní postup "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla s posilovačem řízení a klimatizací)".

Kryt ozubeného řemenu-spodní díl vymontovat - viz pracovní postup "Kryt ozubeného řemenu-spodní díl vymontovat a namontovat".



Zamontovat, namontovat

Upevňovací šroub hnacího kola ozubeného řemenu do klikového hřídele našroubovat.



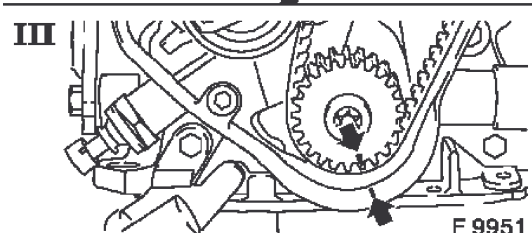
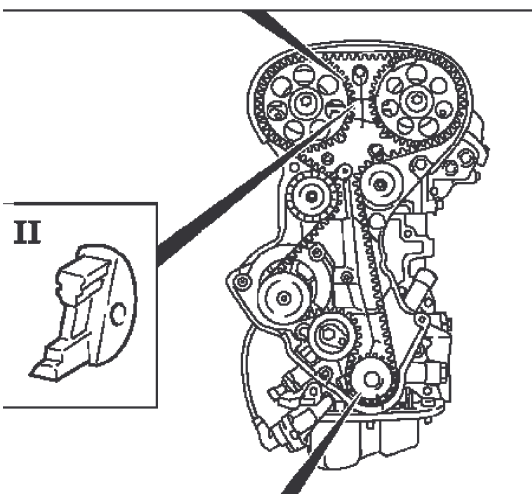
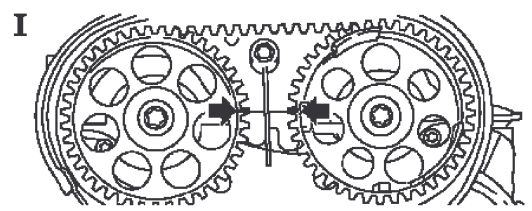
Seřídít

Klikový hřídel ve směru otáčení motoru otočit na značku "HÚ 1. válce" (III).

Značky na kolech vačkových hřídelů musejí stát oproti sobě a lícovat s horní hranou hlavy válců (I).

Klikovým hřídelem otáčejte pomalu a stejnoměrně.

Kola vačkových hřídelů pomocí KM-852 (II) zafixovat.



F 9951



Kontrolovat/vizuálně kontrolovat

Kontrolovat montážní polohu čerpadla chladicí kapaliny - popř. seřídít. Značka (2) na čerpadle chladicí kapaliny musí



lícovat se značkou (1) na bloku válců.

Varianta 1:

Napnutí ozubeného řemenu je nastaveno správně, nachází-li se ukazatel (4) napínací kladky ozubeného řemenu přibližně 4 mm vlevo od zářezu (3).

Varianta 2:

Napnutí ozubeného řemenu je seřízeno přesně, jestliže ukazatel (6) na napínací kladce ozubeného řemenu lícuje se značkou "USED" (5).

Není-li napnutí ozubeného řemenu správně seřízeno - viz pracovní postup "Napnutí ozubeného řemenu seřídit".

 **Vymontovat, odmontovat**

Upevňovací šroub z hnacího kola ozubeného řemenu vymontovat a blokovací přípravek KM-852 vyjmout.

 **Zamontovat, namontovat**

Kryt ozubeného řemenu-spodní díl namontovat - viz pracovní postup "Kryt ozubeného řemenu-spodní díl vymontovat a namontovat".

Drážkovaný klínový řemen namontovat - viz pracovní postup "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla bez posilovače řízení a klimatizace)" nebo "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla s posilovačem řízení)" nebo "Drážkovaný klínový řemen vymontovat a namontovat (vozidla s posilovačem řízení a klimatizací)".

Kryt ozubeného řemenu-horní díl namontovat - viz pracovní postup "Kryt ozubeného řemenu-horní díl vymontovat a namontovat".

Skříň čističe vzduchu namontovat - viz vyobrazení "Vedení sacího vzduchu (X 14 XE, C 14 SEL, X 16 XE, C 16 SEL)" nebo "Vedení sacího vzduchu (C 16 XE)".

